



MEMORIA ACTIVIDADES ZARAGOZA EN VERDE

Asociación ZaragozaRoller

La Asociación de Patinaje Recreativo de Aragón



Nivel de participación

Se han realizado desde verano de 2010 hasta la fecha un total de 10 ViernesRoller de Zaragoza en verde, por el anillo verde de Zaragoza. La participación durante los primeros meses rondaba sobre los 15 participantes por salida, llegando a duplicarse en los últimos meses, consecuencia posible de la llegada del buen tiempo.



Trazado de las rutas

Nuestras ViernesRoller de Zaragoza en Verde se trazan, previa inspección por nuestros rutereros del recorrido, con el software *inlinemap.net*, buscando siempre recorridos seguros para la práctica del patinaje y

aprovechando el anillo verde, carriles bici y zonas peatonales, es decir, zonas autorizadas según la ordenanza municipal.

El punto de salida y llegada es Plaza de Aragón, a las 21 h, y la distancia de las rutas está entre los 10 y los 15 Km, con una duración aproximada entre una hora y dos horas, según el recorrido.



Difusión

Una vez trazada la ruta por nuestros rutereros, se publican en nuestro foro (www.zaragozaroller.com) y nuestro *community manager* la difunde en las redes sociales ([Twitter](https://twitter.com/zaragozaroller) y Facebook), enlazando éstas últimas a nuestro foro.





Inscripciones

En la publicación de nuestra ViernesRoller de Zaragoza en Verde, se encuentra el enlace al formulario online para registrar a los participantes, pidiendo los datos necesarios para realizar la inscripción.

Desarrollo de las ViernesRoller, la seguridad

Nuestra seguridad no se basa solo en un trazado por firme adecuado, sino en la organización de las rutas. Todas nuestras rutas están coordinadas por el equipo de *stoppers*, como mínimo cuatro y cada uno con una función, de modo que uno va en cabeza de pelotón, al que no se puede adelantar. Otro va al final, y no hay que dejar adelantarse por él. Y el resto son *stoppers* que controlan la seguridad en cualquier punto del pelotón cortando el tráfico en pasos de cebra sin regulación de semáforos, avisando de cualquier incidencia (bicis de frente, niños jugando, baches, agua...) y en general ayudando al buen desarrollo de la ruta.

VIERNES ROLLER

Nuestros *stoppers* van debidamente uniformados e identificados con camisetas de la asociación ZaragozaRoller y con chaleco de alta visibilidad. Las luces destellantes también se utilizan en las rutas nocturnas en invierno.

Contamos además con un lenguaje de signos y claves de seguridad, que van pasando desde la parte delantera que es quien primero detecta una incidencia, a la parte trasera del pelotón, como son: colocación en fila de uno a la derecha, colocación en fila de uno a la izquierda, reducir velocidad, parada en seco, bache, curva a la izquierda, curva a la derecha,...



Deporte social

Si ya el patinaje recreativo fitness es un “deporte social”, una vez finalizada la ViernesRoller seguimos socializando reponiendo fuerzas en algún lugar tomando un aperitivo.

Durante las 24 horas siguientes se publican las fotografías de la ViernesRoller en nuestro foro y en nuestros perfiles de Twitter y Facebook.



(Foto Roberto Ruiz)

Mejoras posibles a medio o largo plazo

Como mejoras de esta actividad, creemos que aumentaría su difusión y proyección intentar hacer alguna ruta con parte del trazado por la calzada, con ayuda de dos vehículos de la policía local (motos o automóviles), que fueran abriéndonos paso en los puntos conflictivos.

Actualmente, con la cantidad de “Zonas 30” que tenemos en Zaragoza no debería presentar mayor dificultad.

Esta actividad tendría que venir acompañada de una difusión a más amplio nivel para aumentar el número de participantes. Estamos seguros

de una participación masiva ya que durante los últimos 12 meses un total de 500 personas han sido formadas en patinaje por varias entidades, la mitad de ellas, 250 personas, por Patinar.org, entidad integrada por técnicos deportivos titulados con la que colabora ZaragozaRoller. Nuestra asociación ha creado la ruta EasyEasyRoller para patinadores noveles que finalizan cursos de iniciación, una ruta que desarrollamos también los viernes pero a las 20 h.

Seguiríamos así el ejemplo de otras ciudades con más tradición en rutas con la colaboración de las autoridades, como son Barcelona, Londres, Berlín o París, el paraíso *roller*, donde ya existen unidades de policía local en patines.

