

6 LA PREVIA Los aragoneses



Vicente Colás-Álvaro de Marichalar, Suzuki Colás. J. C. A.



Javier Bolea-Enrique Arroyo, Gato Racing. JUAN CARLOS ARCOS



Emilio Eiroa-Alfonso Urroz, Terra Motor Aventura. J. C. A.



Javier Grasa (Miguel Grasa, copiloto), Coviar Raid. J. C. A.



José A. Velilla-José Gracia, Gato Racing. J. C. ARCOS



José A. Garrido-Fernando Labarquilla, Gato Racing. J. C. ARCOS

El triunfo es llegar al final

Los aragoneses, seis equipos de coches y 14 pilotos de motos, parten con el fin de acabar el raid

Vicente Colás es el más veterano

Disponen de la oportunidad de triunfar en su propia tierra y de hacerlo además en la competición de raids más prestigiosa del viejo continente. La victoria final es el bien más codiciado, pero tan sólo con concluir las tres etapas de las que consta el trazado, ya será para muchos de estos aventureros todo un éxito. Seis equipos de coches y ocho pilotos autóctonos tomarán la salida de la Baja España-Aragón. La mala noticia es que, un año más, las inscripciones aragonesas se han visto reducidas en motos. En coches, por el contrario, los pilotos de la zona han aumentado.

La ausencia del vencedor de 2008, Al-Attiyah, abre un abanico de posibilidades para alzarse con el triunfo final en la categoría de coches. Roma y Campos, segundo y tercero el año pasado, son algunos de los favoritos ante la armada aragonesa. De las 81 parejas inscritas, seis serán de la Comunidad Autónoma. La veterania siempre es un grado en este tipo de carreras, y en participaciones, es Vicente Colás (Suzuki Colás Motor) el que parte con ventaja.

Tras dos años de ausencia, el piloto regresa al raid con uno de los mejores coches y con un acompañante muy especial. Si en 2006 fue

Teresa Perales quien ocupó el asiento, este año será Álvaro de Marichalar el que interprete los datos del 'road book'. Lejos queda la experiencia de Marichalar subido a un coche de competición. "Antes de dedicarme a la mar participé durante dos años en rallies (1980-1981). Es la primera vez que vuelvo desde entonces, explica el aventurero y empresario, que asegura haberse preparado para la "navegación".

Colás es consciente de que a su copiloto le falta algo de experiencia, pero es sabedor de que es un buen reclamo para animar la competición: "Álvaro es un deportista nato, le falta coger el gusanillo de la carrera. Entonces se motivará". El veterano campeón de Aragón y de España de autocross también tiene presentes sus limitaciones: "Viene de una moto de agua y ahora tiene que coger un libro de ruta, con una viñeta de 200, 400 o 600 metros. Va un poco justo, pero cuando se meta en harina yo creo que las cosas saldrán bien". Tras 23 participaciones, Colás afronta la Baja "como una carrera más, pero con mucha ilusión. Viene Álvaro, que vivirá una experiencia nueva, y esa experiencia también me la transmite a mí".

Javier Grasa y Miguel Grasa, del Coviar Raid Sport, partirán con su Mitsubishi Montero con

MOTOS

OPEN

Jesús Portolés.
Héctor Asensio.
Mario Fondevila (2º Rally TT 2008).
Sergio Mateo (Campeón de Aragón de Rally TT 2008).
César Lapena (3º Regional Rally TT 2008).
Víctor Rivera (Campeón del Mundo de Rally TT 450 Sport 2008).
José J. Molinos
Manuel Cortés

TROFEO M.

Luis A. Hernández.
Pedro José Mene.

QUADS

Xavier Montero.
Francisco Palacín.
David Nicuesa (3º Regional Rally TT 2008).
Mario Gajo (Líder del Regional de Rally TT 2009).

COCHES

Vicente Colás-Álvaro de Marichalar (Suzuki Colás Motor/Suzuki Super Jimny).
Javier Grasa-Miguel Grasa (Coviar Raid Sport/Mitsubishi Montero).
Emilio Eiroa-Alfonso Urroz (Terra Motor Aventura/Mitsubishi Montero).
José A. Velilla-José Gracia (Gato Racing/Mitsubishi).
Enrique Arroyo / Javier Bolea (Gato Racing/Jeep Grand Cherokee).
José A. Garrido / Fernando Labarquilla (Gato Racing/Jeep Cherokee).

el objetivo de volver a acabar la edición y, si puede ser, de no pasar tantos problemas mecánicos como en la última Baja. Los puntos para la Mitsubishi Evo Cup también son importantes para esta pareja. En su décimotercera participación, Javier cuenta con su hermano Miguel para las tareas de navegación.

Otro de los habituales en la Baja España-Aragón es Emilio Eiroa. Acompañado de Alfonso Urroz, ambos conforman el dúo del equipo Terra Motor Aventura a bordo del Mitsubishi Montero DID. Llegan con la moral por las nubes tras el éxito cosechado en el Rally Todo Terreno Águilas 2009. El equipo zaragozano logró acabar en segunda posición en la edición disputada el pasado mes de junio.

Gato Racing, el que más aporta El cupo en coches lo completa la escudería Gato Racing, que es la que más equipos presenta. Enrique Arroyo y Javier Bolea correrán con un Jeep Grand Cherokee. José A. Garrido y Fernando Labarquilla conducirán un Jeep Cherokee y la pareja compuesta por José A. Velilla y José Gracia lo harán al volante de un Mitsubishi Montero. Labarquilla es todo un experto en la Baja Aragón-España. Junto con su pareja, intentarán repetir la clasificación de 2008 con un vehículo muy limitado. "EL Cherokee es el peor coche, pero nunca nos ha dejado tirados. La idea es volver a ganar el Trofeo de Aragón, pero lo que importa es acabar", señala el copiloto de Gato Racing.

La participación aragonesa en motos no será tan numerosa como en anteriores ediciones. En esta ocasión, sólo 10 surcarán el polvoriento trazado montados en los vehículos a dos ruedas. Je-

sús Portolés volverá a tomar la salida en el raid por excelencia con el objetivo de repetir entre los cinco primeros y de seguir siendo, por tercer año consecutivo, el mejor aragonés una vez finalice la competición.

Dispuestos a arrebatar el honorífico número uno de Portolés, partirán Héctor Asensio y Mario Fondevila. Los dos fueron en 2008 octavo y noveno, respectivamente. Pese a su juventud, Héctor Asensio ya atesora la experiencia de los riesgos que entraña la carrera y es un claro aspirante a estar entre los mejores. El campeón de Aragón de Rally TT en 2008, Sergio Mateo, tampoco se perderá la histórica cita del motor.

Otro campeón, pero en este caso del mundo y de raids en categoría 450 cc, Víctor Rivera, intentará resarcirse de la rotura de cadena que le dejó sin opciones en la última Baja. El caspolino corre enrolado esta campaña en las filas del equipo Xraids Team, con el soporte del Gobierno de Aragón y el apoyo de Pirelli, Nani Racing Suspensions, Airoh, Gaerne y Rodi. César Lapena, José J. Molinos y Manuel Cortés completarán la parrilla de autóctonos.

Cuatro aragoneses más realizarán el trazado en quad, pero lo que más destaca es la ausencia de los dos mejores de la última edición. José Luis Calejero y César Lapena no repetirán la travesía. En su lugar, Xavier Montero, Francisco Palacín y David Nicuesa formarán junto al líder del Campeonato de Aragón de Rally TT, Mariano Gajo.

Así, el panorama en la lucha por copar los puestos de mejor aragoneses se prevé muy dura y, sobre todo, muy apasionante.

ALBERTO SIERRA