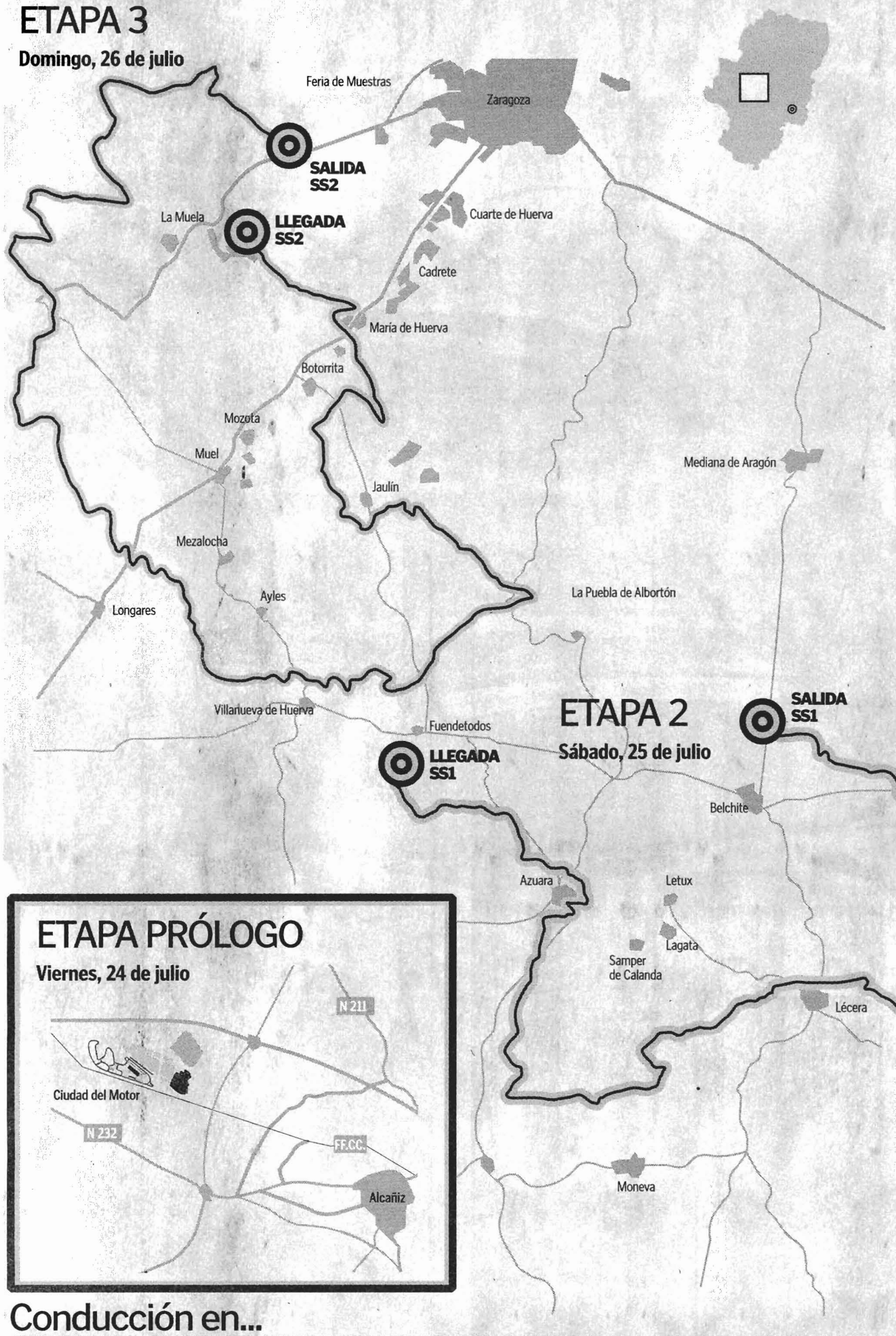
Baja España Aragón 2009

ETAPA 3

Domingo, 26 de julio



ETAPA PRÓLOGO

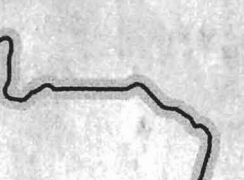
Viernes, 24 de julio

Vehículos participantes

Coches
(convencionales y mejorados)

Peso en vacío igual o inferior a 3.500 Kg y seguirá la normativa de seguridad impuesta por la Convención internacional sobre la circulación en carretera, así como las normas de seguridad publicadas por la

Camiones



La BAJA ESPAÑA ARAGÓN 2009 resultará una referencia en la historia de la prueba por diferentes motivos, siendo uno de los más relevantes el concurso por vez primera en la prueba de los camiones de carreras

Quads

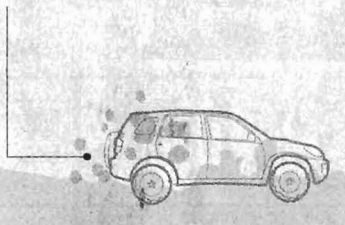
Motos

Podrán participar cualquier tipo de motocicletas de mas de 125 cc conforme a lo dispuesto en el código de circulación y código deportivo de la FIM y RFEM. Los pilotos que participen con dos pilotos no optan a la clasificación Scratch

Conducción en...

...barro

Es conveniente afrontar este tipo de obstáculos en segunda corta con el motor alegre, moviendo el volante suavemente un cuarto de vuelta hacia los lados pará facilitar que las ruedas delanteras "muerdan" el terreno, evitando en todo momento los acelerones y las frenadas bruscas.



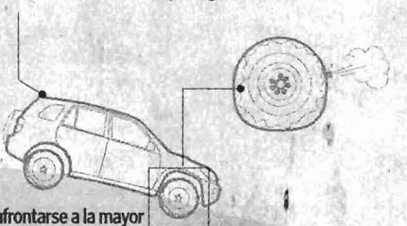
...vadeos

Lo ideal es avanzar en primera manteniendo una velocidad constante. Es conveniente dejar enfriar el motor antes de meternos en el agua, particularmente el los turbo diesel, para evitar que un choque térmico demasiado brusco pueda dañar el motor.

Después de cada vadeo es conveniente tocar repetidamente el freno para restablecer su eficacia

...arena

Si la arena esta blanda, es conveniente bajar la presión de los neumáticos y evitar las roderas del vehículo precedente. El régimen del motor debe mantenerse alto, evitando los acelerones y los giros cerrados.



Los tramos blandos y largos deben afrontarse a la mayor velocidad posible, si aun así la arena nos frena, hemos de cambiar rápidamente a una marcha inferior.

HERALDO