

Miércoles 16 de septiembre de 2009

Jeroni Fajardo: “No me conformo con ser cuarto”

El piloto de Beta Motor, de 24 años, ha obtenido últimamente muy buenos resultados en outdoor (fue primero en Andorra) y en el Trial Indoor de Madrid, dentro del Mundial, fue segundo. Sin embargo, el de Girona sólo pudo ser cuarto en la primera prueba del Campeonato de España de Trial Indoor y para la siguiente, Zaragoza, se muestra dispuesto a batir a quien se le ponga por delante por un puesto en el podium general

1. Después de los buenos resultados de los últimos meses, ¿cómo te encuentras?

Es muy importante para mí haber conseguido estos resultados, sobre todo de cara al equipo. Todo el mundo trabaja mucho, intentan dar siempre el máximo y al final la única recompensa son los resultados.

2. En Tarragona fuiste 4º, ¿qué te faltó?

El Campeonato de España Indoor es complicado. Los pilotos españoles son los mejores de la especialidad y ser cuarto no es un resultado nada positivo. Siempre quiero estar en la final, pero en Tarragona estuve luchando hasta el final con Adam para intentar ser tercero y al final él me ganó.

3. ¿Cómo te has preparado para el CETI? ¿Algo especial?

Sigo una rutina siempre igual para todos los campeonatos. El objetivo es dar el máximo en cada uno de ellos y sigo siempre la misma preparación de dieta y de ejercicio con el preparador físico.

4. ¿Qué es lo que más te cuesta en cada competición?

Creo que el estar delante es lo más complicado en carreras de tan alto nivel. Es más fácil despuntar de vez en cuando con un resultado bueno que mantenerse. Lo más complicado es la constancia y conseguir no cometer errores en ninguna prueba.

5. ¿Qué es lo que más te gusta del CETI?

Se caracteriza por tener mucho público. Son espectadores muy entendidos, ya que en España hay bastante cultura de trial. En casi todas las carreras, vayamos donde vayamos, nos encontramos con mucho público que nos sigue y que nos aporta mucho más a la competición de lo que recibimos en otros países.

6. ¿Cuál es tu cita favorita?

Mi favorita es Girona, porque es mi ciudad. Es donde tengo a todos mis amigos, donde he crecido y siempre es especial para mí.

7. ¿Quién consideras que es tu rival a batir?

En estos momentos, todos. Cuando salimos a la pista todos son rivales y todos nos tenemos que batir entre todos. Mi objetivo siempre es ganar. Aunque sea difícil, es la mentalidad con la que sales.

Toni y Adam son los cabezas de serie y quizás son los puntos de mira.

8. Con los buenos resultados que estás obteniendo últimamente, ¿te sientes con las mismas posibilidades que los que normalmente se llevan todo?

Favoritos o no favoritos, al final las medallas son las que te quieras poner tú. Todos llegamos con las mismas condiciones y sin haber practicado las zonas, ya que cada trial se monta el día antes. Siempre es una novedad y todos salimos sin conocer el trazado ni haberlo practicado antes.

9. ¿Qué tienes tú que ellos no tengan?

Quizá me está costando coger el nivel, pero creo que soy un piloto que cuando puedo rematar la faena, lo hago. Piloto bastante bien bajo presión y no suelo venirme abajo, lo que me puede ayudar en determinadas situaciones.

10. La nueva moto parece acoplarse cada vez más a tu estilo, ¿qué ha cambiado?

Es una moto que ha cambiado totalmente con respecto a la del año pasado. Hemos tenido algún problema a principios de año para adaptarnos, porque ya me había empezado a acostumbrar a la anterior. Pero creo que ahora estoy empezando a coger el ritmo y estoy muy contento.

11. ¿Qué es lo que consideras fundamental para que todo salga bien en Zaragoza? ¿Qué es lo que no te puede faltar?

Tenemos que llegar a Zaragoza con un buen nivel físico. Lo fundamental es llegar sin lesiones, ya que llevamos mucha “caña” encima, muchas carreras seguidas de campeonatos muy duros y espero llegar fresco y motivado.

12. ¿Cuáles son tus objetivos para Zaragoza?

Estar en el podium. Mi objetivo carrera a carrera es intentar estar delante y batallar por la victoria.

13. ¿Te conformarías con un 4º puesto en la general?

No. Al final del campeonato te encuentras con el resultado que te has ganado. Pero yo no me conformo. Yo quiero seguir adelante y por eso trabajo y entreno cada día. Me machaco mucho físicamente y técnicamente con la moto y no me puedo conformar con un cuarto puesto porque no es por lo que estoy aquí.